

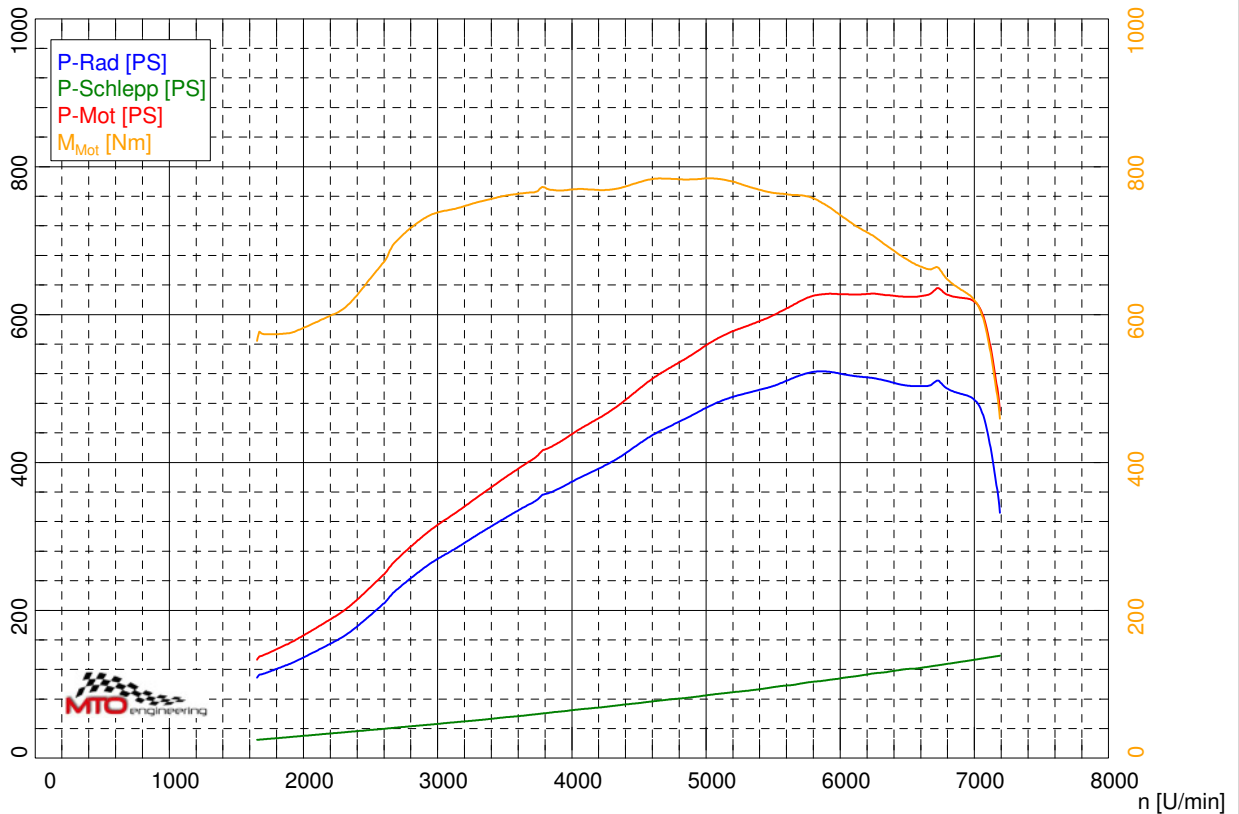
Fahrzeug-Typ: BMW M5 2018 Competition
 Kennzeichen: KI AT1922
 Prüfer: Pauli

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

serie
 5.gang

Meßdatum: 13.02.2020 (16:40)

Seite 1



Leistungsdaten		Umgebungsdaten	
Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm} ----,- PS / ----,- kW	Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$ 6,9 °C
Motorleistung	P_{Mot} 635,4 PS / 467,4 kW	Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$ 5,1 °C
Radleistung	P_{Rad} 510,1 PS / 375,2 kW	Relative Luftfeuchte	H_{Luft} 78,5 %
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$ 125,3 PS / 92,2 kW	Luftdruck	p_{Luft} 987,8 hPa
Max. Leistung bei	6730 U/min/ 203,7 km/h	Dampfdruck	p_{Dampf} 7,8 hPa
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot} 783,8 Nm	Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$ ----,- °C
Max. Drehmoment bei	5020 U/min/ 151,8 km/h	Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$ ----,- °C
Max. erreichte Drehzahl	7190 U/min/ 217,6 km/h		
¹⁾ Keine Leistungskorrektur Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$			
Schlupf		Rotierende Masse	
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$ ----,- km/h	a_{1-VA} ---,--- m/s ²	a_{1-HA} ---,--- m/s ²
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$ ---- U/min	F_{1-VA} ----,- N	F_{1-HA} ----,- N
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$ ----,- km/h	a_{2-VA} ---,--- m/s ²	a_{2-HA} ---,--- m/s ²
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$ ---- U/min	F_{2-VA} ----,- N	F_{2-HA} ----,- N
Schlupf	---,-- %	$F_{rot-Gesamt-VA}$ ----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ----,- N
		$m_{rot-Gesamt-VA}$ 700,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 750,0 kg
		$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 650,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 700,0 kg
		$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 50,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 50,0 kg