

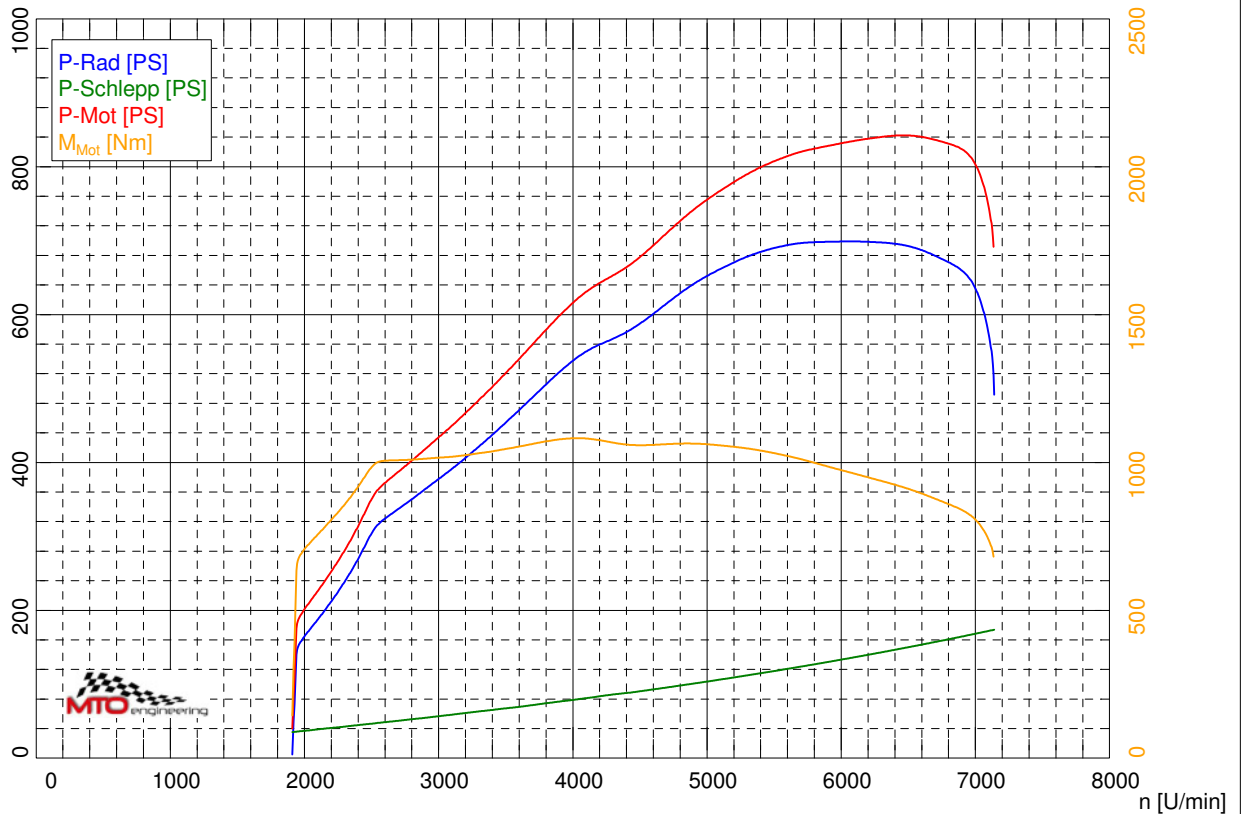
Fahrzeug-Typ: BMW M5 Competition 2018
 Kennzeichen: KI AT1922
 Prüfer: Pauli

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

T3

Meßdatum: 02.03.2020 (12:15)

Seite 1



| Leistungsdaten | | Umgebungsdaten | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} ----,- PS / ----,- kW | Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ 5,0 °C |
| Motorleistung | P_{Mot} 841,9 PS / 619,2 kW | Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ 4,6 °C |
| Radleistung | P_{Rad} 693,0 PS / 509,7 kW | Relative Luftfeuchte | H_{Luft} 76,5 % |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ 148,9 PS / 109,5 kW | Luftdruck | p_{Luft} 989,0 hPa |
| Max. Leistung bei | 6475 U/min/ 195,6 km/h | Dampfdruck | p_{Dampf} 6,7 hPa |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Mot} 1080,9 Nm | Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ ----,- °C |
| Max. Drehmoment bei | 4050 U/min/ 122,3 km/h | Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ ----,- °C |
| Max. erreichte Drehzahl | 7140 U/min/ 215,6 km/h | | |
| ¹⁾ Keine Leistungskorrektur Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ % | | | |
| Schlupf | | Rotierende Masse | |
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ ----,- km/h | a_{1-VA} ---,--- m/s ² | a_{1-HA} ---,--- m/s ² |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ ---- U/min | F_{1-VA} ----,- N | F_{1-HA} ----,- N |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ ----,- km/h | a_{2-VA} ---,--- m/s ² | a_{2-HA} ---,--- m/s ² |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ ---- U/min | F_{2-VA} ----,- N | F_{2-HA} ----,- N |
| Schlupf | ---,-- % | $F_{rot-Gesamt-VA}$ ----,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ ----,- N |
| | | $m_{rot-Gesamt-VA}$ 730,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ 780,0 kg |
| | | $m_{rot-Prüfstand-VA}$ 650,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ 700,0 kg |
| | | $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 80,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 80,0 kg |